



Anija Vallavalitsus
anija@anija.ee
F. R. Kreutzwaldi tn 6
74307, Harju maakond, Anija vald,
Kehra linn

Teie 29.10.2024 nr 4-8/1562

Meie 04.11.2024 nr 7.1-1/24/18641-2

Riigitee 11137 Alavere-Voose tee künniste ehitamise nõuded

Olete taotlenud nõuded riigitee 11137 Alavere-Voose tee (edaspidi *riigitee*) km 0,78 künnise rajamiseks koos ülekäigurajaga olemasolevas teeületuskohas Alavere külas Anija vallas Harju maakonnas. Taotlusele on lisatud künnise asukoha riigiteel 11137 km 0,78.

Transpordiamet on liiklusohutuse teemat arutanud liiklusohutlike kohtade töögrupis ja leidnud (LOK töögrupi otsused 07.05.2020 ja 08.08.2024), et Alavere kooli piirkonda on vajalik olemasolevatesse teeületuskohtadesse km 0,78 ja km 0,83 kahe künnise rajamine ilma eesõiguse andmiseta kergliiklejatele. Künnised sunnivad alandama kiirust (30 km/h) riigitee lõigus, kus kooliõpilased ületavad teed. Tuginedes liiklusuuringutele, toimub just ülekäigurajal kõige sagedasemini liiklusõnnetusi jalakäijatega.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 99 lg 3, määrab Transpordiamet järgmised nõuded künniste rajamiseks riigiteele ning liikluskorralduse muutmiseks.

1. Künnised projekteerida taotluses märgitud asukohta, so riigitee 11137 km 0,78 ja km 0,83 (vt Lisa 2 Künniste asukoha skeem).
2. Künniste ehitamiseks tuleb koostada tee ehitusprojekt (edaspidi *projekt*) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 [määrusele nr 2](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
3. Projekti koostaval ettevõtjal või isikul peab olema EhS kohane pädevus.
4. Juhinduda kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Transpordiameti [juhenditest](#), sh majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maanteede projekteerimismid“ (edaspidi *normid*).
5. Projekteerimisel võtta aluseks Teeregistri andmed ning projekteerimise lähtetase rahuldav.
6. Künnised tuleb siduda riigitee (nr ja nimi) kilometraažiga.
7. Seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevööndit vastavalt EhS § 71 lg 2 ning kasutada [riikliku teeregistri](#) kohaseid teede numbreid ja nimetusi.
8. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruses toodule arvestada järgnevaga.
 - 8.1. Riigitee mõõdistada vastavalt Maanteeameti peadirektori 13.05.2008 käskkirjaga nr 102 kinnitatud nõuetele „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöodele teede projekteerimisel“.

- 8.2. Mõõdistada minimaalselt 20 m raadiuses riigitee teljest kavandatava künnise asukohal.
- 8.3. Mõõdistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.
- 8.4. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise mõõdistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.
9. Künniste lahenduse koostamisel lähtuda Transpordiameti trapetsikujulise künnise tüüpjoonise (Lisa 1) põhimõtetest (rambi kaldosa osa pikkus 1m, pealmise osa pikkus 6m kui teel on bussiliiklus ning 4m kui valdavalt sõiduauto liiklus).
 10. Künnised projekteerida sõidukiirusele 30 km/h.
 11. Künniste projekteeritud vertikaallahendus tuleb kokku viia riigitee oleva vertikaallahendusega nii, et tagatud oleks sademevee ärajuhtimine riigitee kattelt ja riigitee aluselt maalt.
 12. Lahendada riigitee lõigu km 0-1,08 liikluskorraldus. Projektis näidata olemasolevad, likvideeritavad, projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
 13. Riigiteele paigaldatavad liiklusmärgid projekteerida vastavalt standardile EVS 613. Liiklusmärgid peavad olema paigaldatud tsiingitud postidel (Tuulerõhk – WL4 (EVS-EN 12899-1 tabel 8, lumekoormus sahkamisest - DSL1-DSL3)). Projektis näidata olemasolevad, likvideeritavad ja projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
 14. Näha ette tööde teostamise järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Seletuskirjas kirjeldada riigitee katte, muldkeha nõlvuse, teepeenarde ja haljastuse taastamine.
 15. Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnovõrkude valdajatele, kõikidele puudutatud isikutele ja ametiasutustele, kelle seatavad tingimused võivad mõjutada liikluskorraldusvahendite ja künniste asukohta või lahendust.
 16. Künniste ehitamiseks tuleb tellida omanikujärelevalve.
 17. Kõik liikluskorralduse muudatuse ning künniste projekteerimise ja ehitamisega seotud kulud kannab huvitatud isik.
 18. Palume arvestada sellega, et künniste ehitustöödeks tuleb koostada ka ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
 19. Künnised kuuluvad riigitee koosseisu ning riigitee aluse maa ulatuses täidab omaniku ülesandeid Transpordiamet.
 20. Projekt esitada Transpordiametile kooskõlastamiseks ja künniste ehitamise lepingu sõlmimiseks maantee@transpordiamet.ee.

Ülaltoodud nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad **kaks** aastat väljastamise kuupäevast. Tähtaja möödumisel tuleb taotleda uued nõuded.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Krista Einama
planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa 1: Transpordiameti trapetsikujulise künnise tüüpjoonis

Lisa 2: Künniste asukohtade skeem (vt allpool)



Krista Einama
58627026, Krista.Einama@transpordiamet.ee